

# Lyxåket på åtta meter

## KvP på tur med nya Hummerlimousinen

MALMÖ. I reklamen kallas den världens mest uppkäftiga limousine – och nog sticker fläska Hummer H3 ut alltid. Eller vad sägs om en fyra ton tung och åtta meter lång bil med ständig fyrhjulsdrift? KvP Motor har naturligtvis provkört första exemplaret i Skåne!

Bakom anskaffandet av denna inte speciellt miljökorrekta bil (som Aftonbladet nyligen tyckte borde förbjudas) står familjeföretaget Elite Limousine i Malmö som fick bilen i början av sommaren.

– Den har väckt stort intresse bland våra kunder. Det är många som vill hyra lite annorlunda fordon, säger Peter Åkesson, vd för Elite Limousine. I företaget arbetar förutom Peter även sonen Jimmy Åkesson och dottern Tina Johansson.

– Limousinen används både vid bröllop, födelsedagar och andra festligare begivenheter.

– Men jag tror ju inte att vi får miljöpartiet som kund precis...

### Byggt för armén

Hummern har en kaross som byggts av det amerikanska företaget Krystal – i den lite kantiga stil som ju utmärker de här bilarna som ursprungligen byggdes för den amerikanska armén.

Totalt finns det i Sverige tre sådana här bilar. Invändigt rymmer det åtta personer plus chauffören.

Hummern, lackad i läcker gråddvitt färg, är i limousine-

utförande utrustad med konferensinredning, lyxbar, dolda LCD-skärmar med dvd-spelare och i taket finns en tju-sjärnhimmel.

Stolar och

soffor är komfortabelt stoppade och bilen är extremt ljudisolerad, inget störande ljud utifrån inte.

### Klurig att manövrera

Att köra den är en annorlunda upplevelse, kan undertrycknad intyga. Bilens längd gör att man får tänka sig för runt gathörnen men framförallt om Hummern måste vändas.

Vändradien är nämligen inte att leka med.

Men bortsett från det så går bilen mjukt och följsamt, trots det lite kantiga utseendet. Fjädringen är fjärran från den knallhårda i arméversionerna, här är det limousinekänsla som premieras.

Motorn, ovanligt nog femcylindrig, spinner fint och i kombination med automatlådan ger den tillräcklig kraft trots ett på pappret måttligt effekttuttag.

Hummern väcker stort uppseende. Vi körde ner den till Västra Hamnen i Malmö och parkerade utanför restaurangen Salt & Brygga. Där kom folk fram spontant och började fotografera bilen.

– Faktum är att vi inte alls känt av lågkonjunkturen. Vi

har haft fullt upp att göra hela tiden, konstaterar en nöjd Peter Åkesson.

Vi förstår det, det här är bilen för den som vill synas. Och syns gör man, låta på det.



VAL TILLTAGET. De invändiga utrymmena är generösa i Hummer H3 Limousine. Tina Johansson är bered



att erbjuda godis från baren.



**Kenneth Larsson**  
kenneth.larsson@kvpa.se



**Christer Wahlgren**  
christer.wahlgren@kvpa.se

FOTO

### Hummer H3 Limousine

Byggs: För närvarande i USA, men företaget har nyligen sålts till Kina.

Motor: Bensin, femcylindrig, 3,5 liter.

Effekt: 223 hk.

Transmission: Automatlåda, konstant fyrhjulsdrift.

Längd: 8 meter.

Bredd: 2 meter.

Vikt: 3,9 ton.

Tank: 87 liter.

Bränsleförbrukning: Runt 2 liter milen...

Prestanda: 0 – 100 på strax under 10 sekunder, toppfart 180 km/tim.

Pris: 1,5 miljoner kronor.



Champagnen står på kylning – naturligtvis finns det en lyxbar i limousinen.



Fläskgaste bilen på marknaden – Hummer H3 Limousine. Åtta meter bil.

## Snåla tankare

■ Det är till Skurup du ska köra för att tanka billigast den här veckan. En liter 95-otkangt bensin kostar 11,44 kronor.

Diesel tankar du billigast i Helsingborg, för 10,79 kronor litern. Och billigast etanol hittar du i Växjö, 9,39 kronor litern.

Veckans bensinliga ser nu ut så här:

**BILLIGAST 95 OKTAN:**  
Norsk Hydro, Skurup – 11,44

**BILLIGAST DIESEL:**  
Jet, Helsingborg – 10,79

**BILLIGAST ETANOL:**  
Jet, Preem, Växjö – 9,39

**FOTNOT:** Priserna gällde i går, fredag. Vi reserverar oss för prisändringar efter tidningens pressläggning.